

# Objectifs

Regrouper les entreprises et les collectivités du territoire sur des projets transverses, afin de mutualiser les moyens et l'expérience.

Améliorer l'accessibilité de la Vallée de la Chimie.

Faciliter et rationaliser les déplacements.

Être un interlocuteur reconnu.

Proposer des solutions alternatives à la voiture individuelle, avec une réelle qualité de service (ponctualité, temps de parcours raisonnables...).

Réduire les embouteillages.

Préserver l'environnement : économiser l'énergie, réduire la pollution.

Limiter le stress, la fatigue et les risques d'accidents liés aux déplacements.

# Moyens

Échanger et partager nos réflexions et notre expérience avec d'autres entreprises et des collectivités locales, confronter nos idées.

Se regrouper pour donner du poids à nos demandes face à nos interlocuteurs.

Structurer nos démarches et garantir la pertinence de nos arguments.

Partager entre nous les actions dites exemplaires et les bonnes pratiques en termes de développement durable.

# Et demain ?

## Mutualisation des moyens - Projets

**Auto-partage** : une flotte de véhicules partagée, avec un service de location très courte durée automatisé

**Partage de taxis** : optimisation des courses entre les entreprises et les gares ou l'aéroport, avec une centralisation des réservations de taxis

## Modes doux

**Notre priorité** : améliorer les conditions de circulation des vélos / utiliser le vélo de façon plus sûre, grâce à l'aménagement de pistes cyclables sécurisées et à la création d'itinéraires lisibles, continus et suffisants en nombre.

## Transports en commun

**Dans le cadre du projet Atobus\* du Sytral**, une meilleure desserte des principales zones industrielles de l'agglomération est prévue. Les éléments mis en avant dans le PDIE de la Vallée de la Chimie ont été pris en compte. **Deux lignes «gare express»** devraient être mises en service dès septembre 2011, l'une reliant la gare de Saint-Fons au Château de l'Île, l'autre reliant la gare de Feyzin au sud d'IFP Énergies nouvelles. Elles permettront notamment au Sytral d'expérimenter des itinéraires à la demande pour les trajets du soir.

L'arrivée du métro à la gare d'Oullins à partir de 2013 sera l'occasion de revoir les lignes de bus desservant la rive droite de la Vallée.

\*projet de réorganisation globale du réseau de bus au niveau de l'agglomération lyonnaise

# Adhésions

Coordonnées :

René-Pierre Furminieux  
rene-pierre.furminieux@orange.fr

# Les partenaires

GRANDLYON  
communauté urbaine

Rhône-Alpes  
Région



# Liste des adhérents

- AIR LIQUIDE
- ARKEMA
- AVENANCE ENTREPRISES
- BLANCHON SA
- BLUESTAR SILICONES
- BROC MARCHE
- CNRS
- EASY COVER
- HERMÈS Sellier
- IFP Energies nouvelles
- INTERFORA
- JTEKT Europe
- Mairie de FEYZIN
- Mairie de PIERRE-BÉNITE
- Mairie de SAINT-FONS
- Mairie de SOLAIZE
- RHODIA
- RHÔNE CONFORT
- SERMA
- SPIE SUD-EST
- TOTAL
- UIC
- VIE & VÉRANDA

ADDVC - 11/2010 - Conception Pemaeco - Photos : J. Leone / Grand Lyon, J.P. Restoy / Regard du Ciel - imprimé sur papier recyclé



# Qualité de vie dans la Vallée de la Chimie



## L'ASSOCIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE DE LA VALLÉE DE LA CHIMIE (ADDVC) a été créée pour renforcer les synergies entre les acteurs du territoire.

Elle regroupe des entreprises, des centres de recherche et des communes. Son objectif est d'aborder des problématiques qui ne sont pas forcément liées au cœur d'activité des établissements membres mais qui concernent directement les salariés. S'associer permet ainsi de partager les bonnes pratiques, de mutualiser les moyens et d'être représentatifs vis-à-vis de nos interlocuteurs.

Ensemble, nous sommes un partenaire clairement identifié et reconnu ; c'est notre principale force. Ce sont d'ailleurs aujourd'hui plus de 8 000 salariés qui sont représentés à travers ADDVC.

\* Sytral : Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise.

Notre priorité a été d'améliorer les déplacements au sein de la Vallée de la Chimie, à travers la mise en place d'un Plan de Déplacements Inter-Entreprises (PDIE). Les données factuelles rassemblées par l'association ont permis de présenter à nos interlocuteurs une bonne vision de la problématique des transports dans la Vallée. Elles ont déjà été prises en compte par le Grand Lyon et le Sytral\*, entraînant de premiers aménagements d'horaires et de trajets au niveau des bus. Elles serviront également de base pour l'aménagement de pistes cyclables.

Une autre avancée significative sur le plan de la mobilité a été le lancement du covoiturage sur notre territoire en février 2009. Il n'a cessé de se développer depuis lors et nous espérons que vous serez de plus en plus nombreux à vous inscrire sur le site.

D'autres projets sont à l'étude : mutualisation des moyens dans le domaine des transports professionnels, crèches inter-entreprises, efficacité énergétique des bâtiments... Prenez part à cet élan !

ADDVC souhaite apporter des réponses concrètes aux problématiques des salariés de la Vallée de la Chimie. Plus nous serons nombreux, plus nous serons écoutés. Aussi, j'invite tous ceux qui ne seraient pas déjà membres à nous rejoindre..."

Pierre-Henri Bigeard  
Président d'ADDVC

# Premières actions

## MISE EN PLACE D'UN PLAN DE DÉPLACEMENT INTER-ENTREPRISES (PDIE)

### Automobile : développement du covoiturage

“ MICHEL FOUROT  
animateur PDIE

“ADDVC est très investie dans la mobilité et n'hésite pas à s'engager sur des opérations innovantes, telles que le covoiturage pendulaire (domicile - lieu de travail et retour) des salariés. Il n'y a que deux agglomérations en France, dont le Grand Lyon, qui l'ont développé. L'association s'efforce de donner par son dynamisme et son côté précurseur une très bonne image de son territoire.”

“

DANIEL BEAUBOUCHEZ  
SPIE Sud-Est

“Nous sommes dans une zone assez désertique en termes d'offre de transports en commun. De plus en plus de jeunes collaborateurs avaient des difficultés à se rendre sur notre site. Nous avons commencé à réfléchir au covoiturage à notre échelle mais nous ne pouvions pas beaucoup avancer. S'inscrire dans la démarche de la Vallée de la Chimie a tout de suite donné du poids aux actions. Appeler un collègue pour covoiturer est beaucoup plus naturel depuis 18 mois. Chez nous, trois places de parking, juste à côté de l'accueil, sont même réservées aux covoitureurs. Nous avons présenté notre démarche aux autres établissements du Groupe et nos collègues d'Aix-en-Provence et de Toulouse vont s'en inspirer.”



Remise des prix du challenge covoiturage inter-entreprises 2010 du Grand Lyon.

## DIALOGUE AVEC LE GRAND LYON DANS LE CADRE DU PLAN MODES DOUX 2009-2020

### Modes doux

#### FACILITÉ D'ACCÈS AU VÉLO EXPÉRIMENTATION À PARTIR D'OCTOBRE 2010

40 vélos de tous types, dont des vélos à assistance électrique, mis à disposition des salariés par le Grand Lyon, pour des trajets domicile/travail ou gare/travail.

#### CONDITIONS DE STATIONNEMENT ADAPTÉES

Conditions de stationnement adaptées  
Développement de consignes sécurisées pour les vélos dans les gares.



Consignes à vélo de la gare de Feyzin.

MICHEL GUILLOUX,  
Adjoint délégué au Cadre de Vie  
et à l'Urbanisme, Mairie de Feyzin

“Le territoire de la Vallée de la Chimie est à la fois mal desservi par les transports en commun et totalement saturé en matière de circulation automobile. Toutefois, la Municipalité de Feyzin n'est pas la seule concernée par ces problématiques. L'intérêt de l'association est de regrouper toutes les communes de la Vallée ainsi que les industriels. Elle est donc pour nous un lieu de dialogue privilégié. Ensemble, nous faisons émerger des solutions et nous représentons un poids suffisant pour les faire aboutir.

L'association fait notamment pression sur les autorités concernées pour l'aménagement de pistes cyclables. En parallèle, nous expérimentons à Feyzin avec les employés municipaux le vélo électrique, particulièrement adapté à la topographie de notre territoire. Nous ne manquerons pas de partager cette expérience avec les autres adhérents.”



#### Janvier 2010, modification du trajet de la ligne de bus 80

- Renforcement en termes de fréquence
- Extension de la plage horaire quotidienne
- Cadencement à la 1/2 heure, calé sur l'arrivée des TER à la nouvelle gare Jean Macé

# Résultats

FÉVRIER 2009

lancement d'un site de covoiturage pour le territoire :  
[www.covoiturage-valleedelachimie.fr](http://www.covoiturage-valleedelachimie.fr)

240 inscrits sur le site

1<sup>ER</sup> DÉCEMBRE 2009

15% taux de covoiturage réel

1,161 t en équivalent CO<sub>2</sub>

économisée par an (selon la calculatrice éco-déplacements de l'ADEME, sur un trajet moyen aller-retour de 50 km par covoitureur)

OCTOBRE 2010

805 inscrits (soit environ 10% des salariés concernés par le PDIE)

## « Challenges covoiturage inter-entreprises du Grand Lyon »

19 NOVEMBRE 2009 - 1<sup>ER</sup> challenge  
Catégorie + de 250 salariés :  
les 3 premières places à des adhérents d'ADDVC

23 SEPTEMBRE 2010 - 2<sup>EME</sup> challenge  
Participation de 15 Etablissements de la Vallée de la Chimie

### Lauréats adhérents de l'ADDVC

Catégorie	Lauréats	% de covoitureurs
300 salariés et +	1 <sup>ER</sup> Rhodia Belle étoile	26,4
	2 <sup>E</sup> Hermès	20,1
50 à 299 salariés	2 <sup>E</sup> Vie et Véranda	36,4